

**L1-037: #Autokorrektur - Was BWgt uns in Zukunft**

Antragsteller\*innen: Aljoscha Löffler

**Antragstext**

**In Zeile 39:**

Um dies zu erreichen, halten wir ~~die Einrichtung von~~ moderne und ökologische Superblocks in der Stadtplanung für eine

**Begründung**

Der Superblock ist als architektonischer und stadtplanerischer Fachbegriff im eigentlichen Sinne nur eine Beschreibung der räumlichen Dimension. Es existiert eine Staffelung - Block, Superblock, Megablock, die lediglich die Größenverhältnisse tituliert. Gerade in der Entstehung der Definition des Superblocks in den 20er und 30er Jahren des 20. Jahrhunderts waren die so geplanten und gebauten Stadtteile Aushängeschilder der autogerechten Stadt und der Stadt langer Wege, die explizit nicht zu Fuß oder per Rad zurückgelegt werden sollten.

In der jüngeren Historie werden damit aber auch ökologische und verkehrsberuhigte Stadtviertel bezeichnet, die in der Regel durch eine komplette Neuordnung oder Neudefinition des Verkehrsraums entstehen sollen. Die Entwicklungen in Barcelona sind exemplarisch dafür. Daher sollen die kurzen Beschreibungen darauf hinweisen, dass es sich explizit um eine ökologische Stadtentwicklung handelt. Für diese sind gerade fußläufig gut erreichbare Dimensionen von Superblocks (ca. 1600m x 1600m) geeignet.