

L1-195: Green Digital Society

Antragsteller*innen: Marcel Lukas

Antragstext

In Zeile 196 einfügen:

von außen und unvorhergesehene Probleme in der Regelungstechnik behoben sind. Darüber hinaus muss geschaut werden, inwieweit ethische Fragen, beispielsweise das Verhalten in Gefahrensituationen bei denen Menschenleben auf dem Spiel stehen, in der autonomen Mobilität vor dem Einsatz selbstfahrender Autos geklärt sind. Eine Grundlage hierfür bilden die ethischen Regeln für den automatisierten und vernetzten Fahrzeugverkehr der Ethik-Kommission Automatisiertes und Vernetztes Fahren.

Begründung

Ethische Fragen in der autonomen Mobilität sind ein umstrittenes Thema. Innerhalb der Programmierung von solchen Systemen müssen Entscheidungsmechanismen hinterlegt werden, wie sich das Auto in unterschiedlichen Situationen entscheidet. Besonders kritisch sind diese Entscheidungen bei einer Gefahrensituation, bei der Menschen involviert sind und deren Leben gefährdet, da unsere Verfassung hier eine Abwägung von Leben gegen Leben verbietet. Solche Grundsätze sind jedoch nicht allumfassend in die Programmierung von autonom fahrenden Autos zu übernehmen. Daher müssen vor dem Einsatz autonomer Systeme die auftretenden ethischen Fragen geklärt werden. Eine Grundlage für das Aufstellen und Beantworten dieser Fragen bilden die 20 ethische Regeln für den automatisierten und vernetzten Fahrzeugverkehr, die im Bericht der Ethik-Kommission Automatisiertes und Vernetztes Fahren aus dem Juni 2017 aufgelistet sind.

Unterstützer*innen

Patrick Haermeyer